

LA VÉRITÉ SUR LA COMPÉTENCE ET LA BONNE FOI D'ADM COMME GESTIONNAIRE

Le 22 août 2009, lors d'une entrevue au journal La Presse, James Cherry, président d'ADM déclare à la journaliste Marie Tison que le rond-point de Dorval coûte 100 millions de dollars et qu'il en coûterait 5 à 6 milliards de dollars pour retourner à Mirabel. Il est évident que Monsieur Cherry tente de minimiser le coût du rond-point de Dorval, présentement en construction au coût de 224 millions de dollars aux frais des contribuables et non pas 100 millions comme il le prétend. Ce projet, nécessité exclusivement pour satisfaire aux besoins croissants de l'aéroport Trudeau, n'apporte absolument aucun soulagement à la congestion qui prévaut depuis des années sur les autoroutes 20, 40 et 13, bien au contraire. Ce coût n'inclut pas non plus la navette ferroviaire Trudeau-centre-ville présentement à l'étude, que d'aucuns estiment à près d'un milliard de dollars.

Par contre, lorsqu'il s'agit du coût des travaux requis pour retourner à Mirabel, il prétend qu'il en coûtera 5 à 6 milliards de dollars, même s'il y a déjà 2 pistes en opération, un aérogare, une gare ferroviaire, un hôtel, des hangars et des voies d'accès, alors que l'autorité aéroportuaire de Toronto (GTAA) estime construire un aéroport tout neuf à Pickering, où rien n'existe, pour 2,1 milliards de dollars, soit presque trois fois moins cher. Qui dit vrai? Il est évident que cette entrevue est conçue par les experts en relation publique d'ADM pour minimiser l'impact que pourrait avoir la publication de la mise en demeure transmise récemment par le Regroupement Lachine pour une Qualité de Vie.

Incrédule, la députée fédérale de NDG-Lachine Marlene Jennings demande au ministre des Transports John Baird et au président d'ADM une copie des études ayant mené aux estimations d'ADM. Ceux-ci ont dû admettre qu'il n'y avait jamais eu d'études. Mais le président Cherry affirme que l'estimation de 6 milliards est basée sur leur expérience. Parlons-en de leur expérience d'estimations...

En 1996, pour éviter la contestation des citoyens et de la classe politique et pour aider sa cause devant les tribunaux, ADM affirmait, sans avoir fait une seule étude, qu'il en coûterait 500 millions de dollars pour retourner à Mirabel. Cette même entreprise affirme maintenant, sans avoir fait d'étude additionnelle, que le coût aurait augmenté de 1200 % en 13 ans. C'est cette même entreprise qui prétendait en février 1996 qu'il n'en coûterait que 185 millions de dollars pour transférer les vols internationaux de Mirabel à Dorval; aujourd'hui, le montant admis par ADM est rendu à 3,2 milliards de dollars, soit 1700 % en 13 ans. Et ce n'est pas fini, puisque les travaux de réfection du rond-point Dorval, estimés à 224 millions de dollars ne font que commencer; de plus, ADM est sur le point de dévoiler l'estimation du Groupe DESSAU pour la nouvelle navette ferroviaire reliant le centre-ville et l'aéroport. ADM a déjà annoncé en novembre 2008 une estimation de 750 millions de dollars pour cette navette. Le tableau à la page suivante est très éloquent en ce qui concerne la compétence d'ADM et sa bonne foi.

Les coûts sont 17 fois plus élevés que ceux déclarés en 1996



Date	Coût additionnel (M\$)	Coût cumulatif (M\$)	Description
Fév. 1996	185	185	Estimation initiale pour justifier le transfert des vols internationaux (jetée temporaire et permanente).
Mars 1998	36	221	Rond-point Dorval omis délibérément dans l'estimation de 1996.
Mars 2000	197	418	Sous-estimation délibérée des travaux à l'aérogare Trudeau par ADM.
Avril 2000	1 300	1 718	Coût omis dans l'estimation de 1996. Cela comprend-il le déménagement de CARRA, d'Air Transat et les 20 M\$ de dédommagement payés au locataire de l'hôtel Mirabel?
Mars 2006	124	1 842	Sous-estimation délibérée du rond-point Dorval.
Août 2007	546	2 388	Sous-estimation délibérée par ADM pour la rénovation de l'aérogare Trudeau.
Déc. 2007	64	2 452	Deuxième sous-estimation délibérée du rond-point Dorval.
Nov. 2008	750	3 202	Travaux de navette ferroviaire omis délibérément dans l'estimation de 1996.