Évolution des mouvements aériens à Montréal-Trudeau et Mirabel combinés

Mise à jour: 2008-09-15

RENSEIGNEMENTS SOIGNEUSEMENT CACHÉS PAR ADM

et dévoilés par Citoyens pour une Qualité de Vie

Année	Passagers	Nombre de mouvements				Nombre de passagers	
		annuel	quotidien	horaire 16 hres/jour	Ratio p/r 1966 %	par mouvement	par avion
1966	3 000 000	125 756	345	22	100%	24	48
1967	9 157 100 *	259 344	711	44	206%	35	71
1970	5 379 000	152 342	417	26	121%	35	71
1974	7 029 000	186 097	510	32	148%	38	76
1981	7 875 891	167 649	459	29	133%	47	94
1989	8 843 766	189 330	519	32	151%	47	93
1992	8 008 900	197 460	**541**	**34**	157%	41	81
1995	**8 575 649**	**198 226**	**543**	**34**	**158%**	**43**	**87**
1996	8 941 883	210 370	576	36	167%	43	85
1998	9 015 181	250 024	685	43	199%	36	72
1999	9 589 510	262 338	719	45	209%	37	73
2000	9 917 437	249 473	683	43	198%	40	80
2001	9 541 156	232 443	637	40	185%	41	82
2002	8 806 990	225 494	618	39	179%	39	78
2003	8 964 186	230 124	630	39	183%	39	78
2004	10 335 768	235 209	644	40	187%	44	88
2005	10 892 778	231 982	636	40	184%	47	94
2006	11 408 000	235 393	645	40	187%	48	97
2007	**12 380 000**	**243 250**	**666**	**42**	**193%**	**51**	**102**
2010	13 294 400	261 217	716	45	208%	51	102
2015 **	14 818 400	315 285	864	54	251%	47	94
2020	16 342 400	347 711	953	60	276%	47	94
2032	20 000 000	425 532	1 166	73	338%	47	94
ultime	25 379 995	540 000	1 479	92	429%	47	94

** Les valeurs en rouge sont interpolées ou extrapolées, parce que non retracées lors de la recherche.*
*** Comme rien n'empêche ADM de décider de transférer les vols tout cargo de Mirabel à Dorval avant 2032, il a été pris pour hypothèse dans le tableau qu'elle le ferait à compter de 2015. Cela explique la réduction du ratio passagers/mouvement.*

NOTE IMPORTANTE : ADM a toujours minimisé l'impact du transfert des vols internationaux de Mirabel à Dorval en 1996, en affirmant que cela n'ajouterait qu'une vingtaine de vols quotidiens additionnels aux 543 déjà enregistrés. Cette société insistait pour affirmer que sa décision ne représenterait qu'une augmentation de moins de 4%. Ce n'est qu'à l'automne 2004 qu'elle a dévoilé pour la première fois en commission parlementaire, qu'elle n'avait pas l'intention de retourner les vols de passagers réguliers à Mirabel, avant que le nombre de ces passagers n'atteigne 20 millions. Si l'on traduit ce nombre en termes de mouvements aériens quotidiens, cela représente 1 096 mouvements par jour (hors cargo) ou 1 166 (avec cargo), soit trois fois plus que les 345 enregistrés en 1966, lorsque le gouvernement Pearson décidait qu'il était temps de construire un nouvel aéroport, et deux fois plus que les 543 enregistrés en 1996, au moment où ADM décidait de transférer les vols internationaux de Mirabel à Dorval. Elle affirmait alors prévoir devoir retourner à Mirabel vers 2015. Le plus préoccupant, c'est que l'expérience de Heathrow nous enseigne que rien n'empêche ADM de porter le nombre de mouvements aériens quotidiens à 1 479, avant de décider de retourner à Mirabel. Qu'aurait dit la Cour d'appel en 1997 si ADM avait alors fait part de ses intentions réelles?